

Прокуратура Красноярского района разъясняет: «Какие меры применяются с целью обеспечения безопасности при перевозке детей автобусами?»

Перевозка детей осуществляется перевозчиками в соответствии с Правилами организации перевозки детей автобусами, утвержденными

Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 – напоминает прокурор Красноярского района Павел Цыбульченко.

С 1 марта 2019 года вступил в силу Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», предусматривающий лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров автобусами.

Это требование распространяется на все пассажирские перевозки, в том числе на перевозку детей.

Согласно изменениям, лицензированию подлежит деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для

перевозки более восьми человек.

Юридическое лицо или ИП обязаны получить лицензию на занятие данной

деятельностью до истечения 120 дней со дня вступления в силу указанного

Федерального закона от 30.10.2018 № 386-ФЗ, то есть до 29 июня

2019 года. По

истечении указанного срока, осуществление деятельности по перевозке

пассажиров автобусами без лицензии является нарушением.

Что гарантирует наличие лицензии?

Безусловно, лицензирование указанной деятельности, способствует

повышению безопасности оказываемых услуг. Лицензионными требованиями, в

частности, предусмотрено, что юридические лица и ИП, осуществляющие

перевозки автомобильным транспортом, обязаны:

1 обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего

в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую

должность;

2 обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и

установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере транспорта, если иное не устанавливается федеральным

законом;

3 обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных

средств, или заключение договоров со специализированными организациями о

стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

4 организовывать и проводить предрейсовый контроль технического

состояния транспортных средств;

5 обеспечивать проведение водителям обязательного предрейсового медицинского осмотра.

Дополнительно, с 1 июля 2019 года начинают действовать требования, запрещающие перевозку детей в ночное время – с 23 до 6.00.